

RCEP 动态参考

2025 年第 1 期（总第 99 期）

- ◆ 2024 年越南货贸服贸进出口总额均有增长
- ◆ 2024 年日本新车销量及产量均下滑
- ◆ 韩国明确今年经济政策四大方向
- ◆ 专家指 RCEP 生效三年展现开放合作机遇与福祉
- ◆ 南京海关 RCEP 签证出口货值居中国首位

广西贸促会

编者按：

就本期信息而言，在全球经济面临诸多挑战的背景下，各成员国在过去一年表现向好的同时，更加注重交流合作，推动贸易和投资自由化。

就贸易情况而言，2024年越南货物贸易及服务贸易进出口总额均有一定幅度的增长；韩国国际收支时隔三年实现顺差；柬埔寨进出口贸易总额增长16%；老挝与越南正式启动跨境货币交易服务；菲律宾宣布暂停从新西兰进口野生鸟类和家禽及其产品等。

就投资情况而言，2024年越南吸引外国直接投资总额虽下降，但实际到位资金创历史新高；打车平台Bolt宣布加大对泰国投资等。

从市场动向来看，2024年日本新车销量及产量均下滑；柬埔寨腰果将成为出口热点；缅甸菠萝重获输华许可；泰国跨境电商成为扩大对华出口焦点；中国广州直飞文莱航线开通等。

就政策信息而言，文莱中央银行发布2024年第二份半年度政策报告；韩国明确今年经济政策四大方向；日本2025财年预算总额创历史新高；马来西亚和新加坡签署柔佛—新加坡经济特区协定；澳大利亚实行新汽车排放标准以加速实现净零目标；新西兰最低工资标准将上调1.5%；印尼雅加达机动车累进税生效；马来西亚开始征收含糖饮料税等。

RCEP生效实施三周年来，为区域合作发展作出积极贡献。中

国商务部表示，RCEP生效实施三年来影响力持续扩大；国内外专家均指出，RCEP展现开放合作机遇与福祉等。

就国内高质量实施RCEP情况而言，南京海关共签发RCEP原产地证书31万份，居全国首位；四川省首次出具中国—新西兰原产地声明等。

详情请阅《RCEP动态参考》今年第1期完整版。

贸易往来

1. 2024年越南货物贸易进出口总额均有增长

关键词：越南 货物贸易 进出口总额 增长

据越南统计局发布的数据显示，2024年越南货物贸易总额达7862.9亿美元，同比增长15.4%，创历史新高。

具体而言，出口额为4055.3亿美元，同比增长14.3%。其中，工业加工制成品占出口总额的88%，农林产品占8.5%，海产品占2.5%，燃料和矿产品占1%。

进口额为3807.6亿美元，同比增长16.7%。其中，生产性原材料占进口总额的93.6%，机械设备、工具及零配件占47.4%，原材料、燃料占46.2%。消费品占6.4%。

从贸易伙伴来看，美国是越南最大的出口市场，越南对美国出口额为1196亿美元，贸易顺差1046亿美元，同比增长25.6%。中国是越南最大的进口市场，越南自中国进口额为1443亿美元，贸易逆差837亿美元，同比增长69.5%。

同时，2024年越南服务贸易进出口总额为600.4亿美元，也有所增长。

具体而言，出口额为238.5亿美元，同比增长17.7%，其中旅游服务出口额121.9亿美元，同比增长33.1%；交通运输服务出口额为65.2亿美元，同比增长5.2%。

进口额为361.9亿美元，同比增长24.4%，其中运输服务进口额为146亿美元，同比增长16.0%；旅游服务进口额为125.7

亿美元，同比增长 60.6%。

（来源：综合《越南经济》等消息）

2. 2024 年韩国国际收支时隔三年实现顺差

关键词：韩国 进出口贸易 增长

据韩国产业通商资源部近日发布的数据显示，2024 年韩国进出口贸易总额达 13158 亿美元。其中，出口总额为 6838 亿美元，同比增长 8.2%，刷新 2022 年（6836 亿美元）创下的历史最高纪录；进口总额为 6320 亿美元，同比减少 1.6%。韩国国际收支时隔三年实现顺差，顺差规模为 518 亿美元，为 2018 年（697 亿美元）以来最高值。

这主要得益于韩国半导体行业的强劲表现，尤其是 DDR5（第 5 代双倍数据速率同步动态随机存取内存）、高带宽存储器（HBM）等高附加值的产品比重提升，推动韩国整体出口年底上扬。2024 年韩国半导体出口同比大增 43.9%，出口额达 1419 亿美元，刷新历史峰值；各季度月均出口额分别为第一季度 103 亿美元、第二季度 116 亿美元、第三季度 122 亿美元、第四季度 132 亿美元。

从出口目的地来看，韩国对最大贸易伙伴——中国的出口增长 6.6%，达 1330 亿美元。其中，芯片、石化产品和移动设备出口表现亮眼；对美国出口增长 10.5%，为 1278 亿美元，连续七年创新高。

（来源：综合《韩联社》等消息）

3. 2024年柬埔寨进出口贸易总额增长16%

关键词：柬埔寨 进出口贸易 增长

据柬埔寨海关与税务总局数据显示，2024年柬埔寨进出口贸易总额达547.4亿美元，同比增长16%。其中，出口额为261.9亿美元，增长15.7%；进口额为285.4亿美元，增长18%。

柬埔寨前三大贸易伙伴依次为中国、越南和美国，出口额分别为151.8亿美元、101.8亿美元和77.8亿美元。

（来源：综合《高棉时报》等消息）

4. 泰国跨境电商成为扩大对华出口焦点

关键词：泰国 跨境电商 出口

泰国国际贸易发展研究所近日发布报告指出，根据中泰两国双边协定，正面清单上的1500多个HS编码商品通过中国各地的跨境电商试点区进口，可以享受关税和增值税减免优惠（标准税率的70%），并可以免除进口许可证从而简化流程。

因此，该报告建议泰国的中小企业可利用跨境电商渠道更有效地进入中国市场，尤其是新鲜水果、加工农产品和加工食品、保健食品、珠宝和配饰、文化产品、与软实力相关产品等高价值商品。

此外，泰国工业联合会建议利用公路和铁路运输路线进行跨

境电商，以支持泰国作为中国—东盟贸易的跨境电商枢纽，在北部经济走廊和东北经济走廊省份设立跨境电商中心，例如清莱、清孔地区，以及通过公路、铁路与中国相连的廊开、乌隆他尼、那空帕农和穆达汉等地。

（来源：综合《thansettakij 网站》等消息）

投资情况

5. 2024 年越南外国直接投资到位资金创新高

关键词：越南 外国直接投资 到位资金

据越南统计局发布的数据显示，2024 年越南吸引外国直接投资额为 382.3 亿美元，同比下降 3.0%。尽管如此，越南实际到位资金达到 253.5 亿美元，创历史新高，同比增长 9.4%。

据统计，外资项目主要集中于加工制造业，投资额为 255.8 亿美元，占外国直接投资协议总额的 66.9%，其次为房地产业，投资额为 63.1 亿美元，占 16.5%。

从投资来源地看，2024 年共有 114 个国家和地区对越南投资。前三大投资来源地依次为新加坡、韩国、中国，投资额分别为 102.1 亿美元（增长 31.4%）、70.6 亿美元（增长 37.5%）、28.4 亿美元。

从投资目的地来看，越南北宁省吸收外资最多，吸引外资额近 51.2 亿美元，为 2023 年的 2.8 倍。海防市和胡志明市分居第二、第三位，分别吸收外资 49.4 亿美元和 30.4 亿美元。

就对外投资而言，2024 年越南企业对外投资项目 164 个，增资项目 26 个，协议投资总额约 6.6 亿美元，同比增长 57.7%。累计对外投资项目 1825 个，协议投资金额逾 225.9 亿美元。

据统计，2024 年越南企业对外投资了 16 个产业，主要集中于专业和科技领域（占 30.2%）、加工制造业（占 21%）、电力生产和分配（占 14.2%）等。

越南企业共对 31 个国家和地区进行投资，其中对老挝投资最多（占 28.8%，同比增长 62.2%），其后依次为印度尼西亚（占 20.7%，为 2023 年的 227 倍）、印度（占 13.5%，为 2023 年的 59.7 倍）等。

（来源：综合《越南经济》等消息）

6. 打车平台 Bolt 加大对泰国投资

关键词：泰国 打车平台 加大投资

近日，总部位于爱沙尼亚的打车平台 Bolt 宣布将在今年向泰国市场投资 4 亿泰铢，增加其在泰国的市场份额，并计划将业务覆盖范围扩展到泰国 20 个城市，投资周期为两年。

Bolt 泰国总经理纳塔东表示，过去一年，Bolt 在泰国市场投资了 4 亿泰铢，将打车业务的覆盖范围从泰国 3 个城市扩展到 13 个城市，且打车费用比竞争对手低至少 20%，吸引了大量用户使用 Bolt 平台。他还表示，泰国拼车市场市值为 21 亿美元，预计未来三年将继续以 10% 的年复合增长率增长，年增长率

为 30%。Bolt 已实现自身的三位数增长，2023 年和 2024 年或将实现连续两年全年盈利。

目前，Bolt 拥有 100 万名泰国用户，其中每天有 10 万名活跃用户。大多数用户是年轻人，尤其是 Z 世代群体。

（来源：综合《thansettakij 网站》等消息）

市场动向

7. 2024 年日本新车销量及产量均下滑

关键词：日本 汽车 下滑

据日本汽车销售协会联合会和日本全国轻型汽车协会联合会近日发布的数据显示，2024 年日本国内新车销量为 442.1 万辆，比 2023 年下降约 7.5%。

数据显示，2024 年排气量 660 毫升以下的轻型车销量为 155.7 万辆，比上年下降约 10.7%；排气量 660 毫升以上的其他各类汽车的总销量为 286.4 万辆，比上年下降约 5.6%。其中，在排气量 660 毫升以上汽车的总销量中，日本国内生产的汽车为 254.3 万辆，占比约为 88.7%；包含日本汽车生产商在海外生产返销日本国内的汽车在内，进口汽车销量为 32.1 万辆，占比约为 11.3%。

日媒分析认为，日本新车销量下滑的部分原因在于自 2023 年底起大发工业、丰田汽车、马自达等公司先后曝出在认证测试中存在数据造假行为后被叫停出货，使得新车销售受到供给方面

制约。

此外，据丰田、铃木、三菱、日产、本田、马自达、大发工业、斯巴鲁等 8 家日本乘用车制造商公布的数据显示，2024 年 11 月，8 家车企的全球产量为 212.2 万辆，同比下降 11.0%，已经连续 7 个月同比下降。除铃木外，其他 7 家日本车企的全球产量均低于上年同期水平。

报道分析称，由于价格竞争激烈和新能源汽车需求日益增长，日本车企在中国市场面临严峻挑战，再加上美国未来可能会提高进口关税、泰国等国收紧贷款审查等，日本车企未来的投资和产品战略举措每一步都很关键。一位日本政府官员表示，“全球汽车产业正经历重大变革，随着中国车企崛起，日本国内 8 家汽车制造商还是太多了，产业竞争力难以提升。”

值得注意的是，2024 年 12 月 23 日，本田和日产共同宣布，本田、日产和三菱汽车三方已签署谅解备忘录，本田与日产将正式开启合并谈判，三菱汽车公司将就参与合并事宜进行探讨。报道认为，为维持汽车行业竞争力，日本国内 8 家车企今后很可能会进一步整合。

（来源：综合《新华社》等消息）

8. 中国广州直飞文莱航线开通

关键词：文莱 中国广州 直飞航线

近日，中国驻文莱大使肖建国在文莱国际机场出席中国广州

直飞文莱航线开通仪式并致辞，强调航线首航成功标志着中国与文莱共建“一带一路”互联互通迈出新步伐，也是国产 C909 商用飞机首次落地文莱，展现出中国航空公司对开拓文莱市场的浓厚兴趣。文莱首相府部长兼财经主管部长刘光明，初级资源与旅游部长马纳夫等出席仪式，并参观了国产 C909 飞机。

（来源：综合《婆罗洲公报》等消息）

9. 今年柬埔寨腰果成为出口热点

关键词：柬埔寨 腰果 出口

根据柬埔寨腰果协会的数据显示，2024 年柬埔寨腰果产量达到 85 万吨，同比增长 26.8%，其中出口量达到 81.5 万吨，同比增长 31%。柬埔寨腰果协会通过与欧洲国家的合作，成功推动腰果进入法国市场。在第一阶段的市场开拓中，柬埔寨腰果已进入约 6,000 家商店销售，并计划进一步扩大至更多欧洲国家和零售渠道，这标志着柬埔寨腰果正在向全球高端市场迈进。

然而，柬埔寨 90% 以上的腰果仍以生原料形式出口，其中绝大多数以较低的价格销往越南，而越南通过加工进一步提升附加值后再出口至全球市场，这表明柬埔寨腰果产业仍然主要停留在产业链的底部。

为了扭转这一局面，柬埔寨政府通过《2022—2027 年的国家腰果政策》，明确了以生产、加工和出口为核心的三大目标，致力于将柬埔寨打造成全球领先的腰果生产和出口中心。同时，

柬埔寨政府与私营企业紧密合作，积极引入国际技术支持。例如，日本 TOP Planning 和 JICA 的技术援助为腰果加工设施的现代化和可持续发展提供了重要支持。由日本 MIRATH GREEN TECH 公司投资建设的现代化腰果加工厂已经在柬埔寨磅通省落成，该工厂每年可以加工 1,500 吨腰果，并将腰果壳用于生物质燃料的提取，这不仅标志着柬埔寨腰果加工能力的提升，也体现了产业向绿色发展的转型。

（来源：综合《柬华日报》等消息）

10. 缅甸菠萝重获输华许可

关键词：缅甸 菠萝 中国

近日，缅甸农业、畜牧与灌溉部农业司表示，中国海关总署已于 2024 年 11 月发布公告，允许符合检疫规定的缅甸鲜食菠萝进口中国。

据悉，2019 年 6 月前缅甸菠萝可以通过边贸绿色通道输华。2019 年 6 月后中国海关暂停自缅甸进口菠萝。本次恢复预计将对缅甸菠萝产业带来积极影响。

（来源：综合《缅甸环球新光报》等消息）

政策信息

11. 文莱中央银行发布 2024 年第二份半年度政策报告

关键词：文莱 半年度政策报告 增长

近日，文莱中央银行发布 2024 年第二份半年度政策报告指出，2024 年上半年文莱经济增长 6.4%，这主要得益于石油和天然气部门以及非石油和天然气部门分别增长 8.3%和 4.8%；报告还修订了文莱 2024 年通胀预测，范围在-0.7%到 0.3%之间。

2024 年第三季度，文莱金融部门总资产增加 4.1%，达 243 亿文莱元，其中 143 亿文莱元由伊斯兰金融部门持有。

（来源：综合《婆罗洲公报》等消息）

12. 韩国明确今年经济政策四大方向

关键词：韩国 今年经济政策方向

近日，韩国企划财政部发布《今年经济政策方向》报告，确定了恢复民生经济、稳定国家对外信用、应对外贸环境不确定性、提升产业竞争力为四大方向。同时，报告认为当前韩国经济面临的内外环境不确定性上升，特别是特朗普上台后的政策调整将成为重要变量，内需低迷态势或有所改善但出口增速料将放缓，金融外汇市场持续波动，民生压力难有改善。报告预测受出口疲软拖累，今年韩国 GDP 增长 1.8%（2024 年为 2.1%），物价增长 1.8%（2024 年为 2.3%），贸易收支顺差 800 亿美元（2024 年为 900 亿美元）。

其中，在应对外贸环境不确定性方面，一是推行新的对外经济战略，积极应对美新政府上台、贸易保护主义加剧等课题，其中提到要加快与中国等主要国家的 FTA 谈判进展；二是加大对企

业出口的战略支持，在金融财政方面提供有史以来最大力度的支持，考虑到企业在外贸环境大幅波动下可能遭受的影响，政府从流动性、外汇、物流等各方面强化帮扶措施；三是稳定供应链，加强鼓励国内生产推动实现供应链本地化，支持官民合作积极开展关键矿产投资开发。

在提升产业竞争力方面，一是为支柱产业进一步提供量身定制的帮扶方案，应对不断加剧的全球产业竞争。加快支持建设半导体生态，牢牢把握竞争主导权；应对 IRA 电池补贴政策的不确定性，同时推动电池材料的本土化和多样化；向高附加值、低碳钢铁产业转型，积极应对贸易壁垒和不公平竞争；支持汽车产业技术改革和绿色转型；二是积极培育 AI、生物制药、量子技术三大新兴产业及各类新兴服务业，不断挖掘增长潜能；三是积极支持布局电力、高端人员等产业核心基础设施；四是改善投资环境，拟提供史上最大规模资金用于设施投资，进一步放宽政策，激活投资和产业改革；五是提升中小企业竞争力，推动风投、初创行业发展。

韩国经济界、中小企业界对该报告表示欢迎，认为这体现出政府在平衡稳定和发展方面所做出的思考，面对持续加剧的内外不确定性，政府旨在全力稳定经济和国家信用。同时，为确保相关经济政策落到实处、取得实效，下一步国会应在立法方面提供积极支持。

（来源：综合《韩联社》等消息）

13. 日本 2025 财年预算创历史新高

关键词：日本 2025 财年预算 增长

近日，日本政府批准了 2025 财年（今年 4 月至 2026 年 3 月）预算案，预算总额达 115.54 万亿日元，较上一财年增加了 2.97 万亿日元，创历史新高。其中，防卫费、社保、国债等开支均达历史最高水平，防卫费预算更是首次超过 8 万亿日元。

同时，在约占日本财政开支三分之一的社会保障方面，受人口老龄化加剧影响，日本社会保障费预算较上一财年增加 5585 亿日元，达 38.28 万亿日元。

此外，日本政府预计所得税、法人税、消费税等增长将推动 2025 财年税收达到历史最高的 78.44 万亿日元。

为弥补收支缺口，2025 财年日本政府拟新发约 28.65 万亿日元国债，发行额较上一财年有所下降。2025 财年日本财政支出对国债的依存度为 24.8%。

（来源：综合《中新社》等消息）

14. 马来西亚和新加坡签署柔佛—新加坡经济特区协定

关键词：马来西亚 新加坡 柔佛—新加坡经济特区协定

近日，马来西亚和新加坡签署了关于设立柔佛—新加坡经济特区的协定，该协定旨在推动企业对柔新经济特区的 11 个经济领域进行投资，包括制造业、物流、食品保障、能源、绿色经济和数字经济等领域，预计可创造 2 万个就业机会。

自今年起，投资柔新经济特区将享受一系列税费优惠，例如，医疗设备、航空制造等符合条件的制造领域与服务领域，将获得为期 15 年的 5% 特别税率优待；在特区指定重点区域运营的企业，可获得额外的特殊奖励；符合条件的特区内知识型雇员，可获得长达 10 年的 15% 特别税率。

另外，为了简化该特区的投资申请流程，马来西亚政府还设立了柔佛大马投资协调中心，负责协调从申请到审批的相关行政流程。

（来源：综合马来西亚《东方日报》、新加坡《联合早报》等消息）

15. 韩国调整 2025 年购车税费优惠政策

关键词：韩国 购车税费优惠政策 延长

近日，韩国汽车移动出行产业协会公布了今年购车相关税费优惠政策。其中，在个别消费税方面，电动汽车和氢燃料电动汽车的税费优惠期限延长至 2026 年，减免税费限额为电动汽车 300 万韩元、氢燃料电动汽车 400 万韩元。混合动力车减免期限虽然延长至 2027 年，但减免税费限额从现有的 100 万韩元减少到 70 万韩元。在购置税方面，电动汽车税费优惠期限延长至 2027 年，氢燃料电动汽车延长至 2028 年。相反，混合动力车没有延长，优惠截至 2024 年 12 月底。

此外，还延长了对多子女家庭购买车辆、对国家有贡献者取

得车辆、残疾人用汽车、轻型汽车、客运公交车、出租车等的购置税减免期限。多子女家庭的购置税减免条件从 3 个子女降至 2 个子女。有 3 个子女以上的家庭可以 100%免除，2 个子女家庭可以减免 50%。

（来源：综合《韩联社》等消息）

16. 澳大利亚实行新汽车排放标准以加速实现净零目标

关键词：澳大利亚 汽车排放标准 处罚

澳大利亚新的汽车排放标准于今年 1 月 1 日起实施，将对销售不符合排放标准的汽车制造商进行处罚。此举将有助于减少澳大利亚机动车每年产生的二氧化碳总量，旨在向澳大利亚更广泛的净零目标迈进，可以在 2050 年前实现净零排放。

该标准将今年前六个月作为实施过渡期，汽车制造商在此期间不会因未能达到排放目标而受到任何处罚。但自今年 7 月 1 日起，若出售超过规定排放标准的汽车，汽车制造商将被处以每克/公里 100 澳元的罚款。

同时，该标准还规定，如果汽车制造商无法通过销售更多符合标准的汽车来抵消超出目标的排放量，则可以从其他制造商处购买积分予以抵消。

（来源：综合《澳大利亚广播公司》等消息）

17. 今年 4 月起新西兰最低工资标准将上调 1.5%

关键词：新西兰 最低工资标准 上调

近日，新西兰政府宣布最低工资标准将自今年 4 月 1 日起上涨 1.5%，至每小时 23.5 新元。新西兰工作场所关系和安全部部长布鲁克·范维尔登表示，此次上调符合政府每年适度增加最低工资的承诺，反映了当前的经济环境和劳动力市场状况，并体现了政府在通胀问题上取得的重要进展，是三年多来通胀首次回到新央行设定的目标区间内。

据新媒报道，按比例计算，这是自 20 世纪 90 年代以来最低工资标准上调幅度最小的一次。新西兰工会理事会代理主席麦金托什表示，对于数万领取最低工资的人来说，1.5%意味着实际工资减少。但新西兰雇主和制造商协会表示，这是一个现实的增长幅度。

（来源：综合《新西兰先驱网》等消息）

18. 老挝与越南正式启动跨境货币交易服务

关键词：老挝 越南 跨境货币交易

1 月 9 日，老挝和越南正式启动了跨境货币交易服务，旨在简化游客的金融交易并促进两国之间的跨境商业往来。

在初期阶段，自今年 1 月 9 日起，越南公民可以在老挝通过二维码进行支付。第二阶段预计将在今年年底启动，届时老挝公民将能够在越南使用相同的二维码支付系统。

此前，老挝已经分别与柬埔寨（2023年8月）、泰国（2024年4月）和中国（2024年12月）推出了类似的二维码支付系统。

（来源：综合《老挝时报》等消息）

19. 印尼雅加达机动车累进税生效

关键词：印尼 机动车累进税

自今年1月5日起，印尼雅加达地区将对机动车税实施新的税率，其中累进税的结构从17个等级简化为5个等级，但总体税率有所提高。

根据新规，个人机动车的累进税率如下：首辆车：2%、第二辆车：3%、第三辆车：4%、第四辆车：5%、第五辆车及以上：6%，而用于公共交通、救护车、消防车、社会服务和宗教用途的车辆，其税率为0.5%。法人名下车辆的税率固定为2%，不适用累进税。

（来源：综合《雅加达时报》等消息）

20. 2025年起马来西亚开始征收含糖饮料税

关键词：马来西亚 含糖饮料税 征收

自今年1月1日起，马来西亚开始征收含糖饮料税，对含糖量超过5g/100ml的汽水等饮料将征收20仙糖税。餐饮行业从业者预计，今年起含糖饮料零售价格将上调15%至25%。

（来源：综合《诗华日报》等消息）

21. 菲律宾宣布暂停从新西兰进口野生鸟类和家禽及其产品

关键词：菲律宾 新西兰 进口 野生鸟类 家禽

1月8日，菲律宾农业部发布临时禁令，宣布暂停从新西兰进口野生鸟类和家禽及其产品，相关农产品的卫生和植物检疫进口许可（SPSIC）的处理、评估和签发已暂停。但仍允许在2024年11月9日之前生产或屠宰，并且在禁令发布之前已经运输、装载或到达港口的货物入境。

（来源：综合《菲律宾通讯社》等消息）

专家观点

22. RCEP 生效三年间展现开放合作机遇与福祉

关键词：RCEP 生效 三周年

今年1月1日，RCEP迎来生效实施三周年。各界专家认为，RCEP有效激发地区合作活力，充分印证开放发展和自由贸易有利于经济增长、促进市场繁荣。亚太地区和全球伙伴应进一步携手合作，促进贸易和投资自由化，提高贸易便利化水平，通过实现区域内自由贸易繁荣，共同打造开放型世界经济。

泰国朱拉隆功大学萨辛管理学院副教授猜蓬·蓬帕尼表示，东盟国家和中国产业互补，RCEP的实施为区域内的企业带来巨大的市场机遇。猜蓬以泰国为例，表示随着榴莲、芒果等热带水果更便捷地进入中国市场，泰国果农持续受益，而中国电动汽车企业积极布局泰国市场，带来先进技术，促进当地就业，助力泰

国形成更完整的电动车产业链。猜蓬认为，RCEP 的实施使东盟国家与中国的协作更加紧密。

澳大利亚前贸易和投资部部长安德鲁·罗布表示，与过去数十年相比，西方正在走向保护主义，而东盟的外国直接投资流入量正大幅增长。历史经验表明，开放和区域合作将带来更多收益。

日本无限合同会社首席经济师田代秀敏认为，为维护全球贸易秩序，构建开放包容的世界经济，亚太经济体应共同努力，通过实现区域内自由贸易的繁荣，向全世界展示开放发展的成功。

亚洲开发银行研究表明，到 2030 年，RCEP 将为该区域带来 2450 亿美元的经济增长并创造 280 万个就业岗位。

海外人士认为，在经济全球化和多边主义受到阻碍和挑战、不确定性进一步上升的背景下，RCEP 的签署与实施不仅为成员国带来巨大经济效益，也提振了国际社会对多边主义的信心。坚定支持开放和自由贸易，将助力各国经济在商品和服务畅通无阻的流动中进步，相关经济体才能共享比较优势带来的好处。

（来源：综合《新华社》等消息）

国内资讯

23. 商务部：RCEP 生效实施三年来影响力持续扩大

关键词：RCEP 生效 三周年

近日，商务部新闻发言人何亚东在例行新闻发布会上表示，RCEP 是世界上参与人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的

自贸协定。生效实施三年来，RCEP 影响力持续扩大，深化了区域成员贸易投资合作，成为亚太经济一体化主渠道。

一是 RCEP 机制建设不断完善。2024 年中方担任 RCEP 非东盟方轮值主席国期间，全力推动 RCEP 达成新成员加入程序。在各方共同努力下，RCEP 支持机构也在去年正式投入运作。目前，中国香港、斯里兰卡、智利已提出加入 RCEP 的正式申请，还有一些经济体对加入 RCEP 表达了浓厚兴趣，RCEP 吸引力和影响力正不断提升。

二是深化区域经济一体化进程。RCEP 进一步放宽了区域内货物、服务、投资等市场准入，区域内营商环境更加优化，要素流动更加自由便利。特别是 RCEP 原产地累积规则、快件 6 小时通关等政策有利于推动区域内贸易发展。2023 年，RCEP 区域贸易总额达 5.6 万亿美元；区域吸引绿地投资金额达 2021 年的 2.2 倍。

三是有效巩固我国外贸基本盘。RCEP 生效以来，我国与 RCEP 成员的货物贸易占我国进出口总额的比重保持在 30% 以上；2023 年达到 12.7 万亿元，比 2021 年增长 6.3%。2024 年 1 至 11 月已达 12 万亿元，同比增长 4.4%。

何亚东指出，中国将继续全面高质量实施 RCEP，为推动亚太经济一体化进程、实现区域共同发展繁荣作出更大贡献。

（来源：综合《人民网》等消息）

24. 南京海关 RCEP 签证出口货值居中国首位

关键词：南京 RCEP 签证出口货值 首位

据南京海关统计，2022 年至 2024 年，南京海关共签发 RCEP 原产地证书 31 万份，签证出口货值 987.94 亿元，居全国首位，预计企业可享受目的国关税优惠 9.88 亿元；关区企业享惠进口 RCEP 货值 583.37 亿元，享受关税优惠 13.83 亿元。

为助力外贸企业拓展 RCEP 市场，南京海关聚焦纺织服装、化工、机械制造等江苏优势产业，助力江苏企业与全球产业链、供应链加深联系。未来，南京海关将引导企业灵活运用原产地规则，优化生产配置；全面推行原产地证书“智能审核+自助打印”智慧审签模式，服务企业运用中国国际贸易单一窗口“中国海关优惠原产地服务平台”充分享惠，持续释放政策红利。

（来源：综合南京海关等消息）

25. 四川省首次出具中国—新西兰原产地声明

关键词：四川 中国—新西兰原产地声明

日前，一批价值 40 万元的泸州白酒出口新西兰。与以往由海关出具原产地证书不同，该批白酒由企业自主出具原产地声明。这是四川省首份中国—新西兰原产地声明，也是四川白酒首次使用经核准出口商出具的原产地声明实现出口，将享受关税优惠约 11 万元。据统计，2024 年前 11 个月，四川白酒出口 6.1 亿元，同比增长 103.2%。

在成都海关及其所属泸州海关指导下，泸州老窖进出口贸易有限公司于 2024 年获得了经核准出口商资格认定。今后，该公司可根据白酒生产进度和出口计划随时出具原产地声明。

经核准出口商制度（AEO）是《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）等自贸协定的亮点之一。该制度下，经海关认定为经核准出口商的企业，其货物出口时可自主出具原产地声明，效力等同于海关或贸促会签发的原产地证书。为帮助企业充分用好政策，成都海关指导企业通过海关高级认证，掌握相关优惠贸易协定项下原产地规则。目前，成都海关已培育经核准出口商 6 家。

（来源：综合成都海关等消息）

版权所有 请勿翻印

广西大学中国—东盟研究院/广西创新发展研究院

联系电话：0771—3242090