

RCEP 动态参考

2025 年第 3 期（总第 101 期）

- ◆ 各成员国加紧应对美国计划加征关税措施
- ◆ 中国—文莱、中国—泰国发表声明深化合作
- ◆ 新加坡计划 2028 年实现碳排达峰
- ◆ 越南成为人工智能投资热点却面临人才短缺
- ◆ 人工智能成为东盟国家及广西的重点发展方向

广西贸促会

编者按：

本期就有重大新闻的RCEP成员国和重点领域分别报道。

就贸易情况而言，今年1月中国仍维持柬埔寨第一大贸易伙伴地位；文莱希望与中国深化贸易等领域合作，推进中文命运共同体建设；中国和印尼将签署协议促进印尼榴莲输华；缅甸政府允许从国外进口煤炭以保障国内生产顺利进行；越南自2月18日起正式取消小额货物免税政策；日本虽出现贸易逆差，但出口创下新高；韩国计划提供360万亿韩元出口金融支持等。

就投资情况而言，今年1月份中国仍为柬埔寨最大外国直接投资来源国；印尼邀请投资者和企业家投资建立液化石油气工厂并给予一定优惠措施；缅甸投资委员会新批准的14个投资项目中能源行业仍是重点；今年1月菲律宾批准投资额同比增长1263%；中越计划建设老街—河内—海防铁路项目等。

值得注意的是，美国总统特朗普于2月10日发布行政命令，对钢铝产品加征关税，这引发RCEP各成员国极大关注：澳大利亚向美国申请关税豁免并获批；日本也在寻求与美国谈判以继续享受此前的关税豁免措施；本就低迷的韩国钢铁业陷入两难，部分企业考虑赴美建厂却又使得国内担心加剧工人失业；而美国该措施带来的间接影响，也引发了马来西亚等非美国主要钢铝供应国的担忧。

就新质生产力发展而言，马来西亚将推出社区可再生能源聚合机制（CREAM）以推动商业化，并继续加强和扩展现有的可再

生能源计划；新加坡计划2028年实现碳排达峰，承诺2050年实现净零排放，推动可再生能源与能源效率提升；缅甸新增电动车生产组装的投资项目。

就人工智能合作而言，中国与文莱、泰国等国发布的联合声明中，均表示要在数字经济、人工智能等领域加强合作；泰国总理佩通坦提出“4 GO”战略，促进工业与绿色能源发展。而越南成为AI投资新热土的同时，也面临人工智能专家严重短缺的问题。

广西方面，广西友谊关口岸进出口贸易规模创历史新高；广西始发中越班列发运量同比增长760%；广西将打造面向东盟产业协作中心等。同时，广西积极利用人工智能为全区经济发展注入活力：广西全面启动“人工智能+”粤港澳大湾区招商，聚焦于新兴产业、绿色产业，大力引入绿色产业创新科技和低碳项目；2025中国（广西）东盟人工智能领袖大会在南宁召开，与会成员就人工智能领域的发展成果、未来规划以及国际合作等关键议题展开深入交流等。此外，2025年日本大阪世博会中国馆活动安排公布，6月11日—13日为广西活动周。

详情请阅《RCEP动态参考》2025年第3期完整版。

越南

1. 中越计划建设老街—河内—海防铁路项目

关键词：中国 越南 老街—河内—海防铁路项目

中国和越南计划在 2026 年—2030 年间建设老街—河内—海防铁路项目，预计建设成本约 77 亿美元。该线路全长 403.1 公里，连接了中越边境的河口—老街口岸与海防港口，途经包括首都河内在内的 9 个地方，覆盖越南 20% 的人口和 25% 的工业园区。

根据越南国家规划，老街—河内—海防铁路的货物和人员运输需求将仅次于南北经济走廊东侧。到 2050 年，预计该线路的总运输需求将达到 3.97 亿吨货物和 3.34 亿人次。

（来源：综合《vnexpress 网站》等消息）

2. 2 月 18 日起越南正式取消小额货物免税政策

关键词：越南 取消 小额货物免税政策

据越南政府总理 2025 年 1 月 3 日颁发的第 1 号决定（01/2025/QĐ-TTg），自 2 月 18 日起，通过快递方式寄送价值低于 100 万越盾（折合人民币 285 元）的进口商品将不再享受增值税豁免政策。同时，该决定未对行政程序作出规定，因此申报和缴税将按照 2016 年《进出口税法》和现行《增值税法》执行。

越南海关总局表示，取消小额货物增值税豁免规定将有助于补充国家预算，并提高国内商品与进口商品的竞争力。

需要注意的是，越南的自动通关系统（VNACCS）尚未具备计

算低价值商品税的功能。因而，初期，通过空运和海运进口的低价值货物将通过远程海关申报系统申报。对于通过公路或铁路运输的货物，快递企业必须按照海关纳税申报指示申报纸质表单。虽然 VNACCS 系统无法升级，但越南海关总署表示已指示专业单位研究并找到对通过快递服务发送的低价值商品征收增值税的最佳解决方案。

（来源：综合《越通社》等消息）

3. 越南正面临着人工智能专家短缺的问题

关键词：越南 人工智能 数字经济

据谷歌发布的《越南人工智能的机遇》报告显示，越南正面临着人工智能专家短缺的问题。目前，越南仅有约 300 名人工智能专家，而越南需要至少 15 万—20 万名信息技术人才，尤其是人工智能、大数据、全栈开发和网络安全等领域。

越南软件与信息技术服务协会（Vinaso）国际合作总监杜清平称，“在 2025 至 2030 年期间，越南对人工智能人才的需求将增加 75%，每年新增 2 万名网络安全专家，区块链技术人才需求每年将增长 30%。”从企业的角度看，杜清平认为，为了满足未来信息技术和数字技术领域的人才需求，教育培训部应推出专门的教师培训计划，提高教师的教学能力。同时，积极创造条件、鼓励支持教师与学生积极参与科学研究、技术开发等创新型项目。

值得注意的是，2024 年越南数字经济占 GDP 比重约 18.3%，年均增速超 20%，位居东南亚第一。越南凭借灵活的 AI 法规和激励政策为企业创造有利环境，正成为 AI 投资新热土，高通、三星和英伟达等国际科技巨头持续加大在越南的投资，推动越南迈向地区人工智能研究与创新中心。

（来源：综合《越通社》等消息）

泰国

4. 中国与泰国深化战略合作，以数字及人工智能为重点

关键词：中国 泰国 合作

2 月 8 日，中国和泰国发表《关于面向未来、以人民为中心，加强全面战略合作伙伴关系，推进更为稳定、更加繁荣、更可持续的中泰命运共同体建设的联合声明》，宣布在建交 50 周年之际，深化全面战略合作伙伴关系，推进更加稳定、繁荣、可持续的中泰命运共同体。双方将加强高层互访，深化经贸、科技、基础设施、清洁能源等领域合作，推动“一带一路”倡议对接。

同时，双方签署多项合作协议，涵盖数字经济、人工智能、农产品市场准入等。其中，数字及人工智能领域合作是重点。中国与泰国东部经济走廊政策委员会签署了《关于促进数字经济领域投资合作的谅解备忘录》，以促进泰国东部走廊地区数字基础设施的发展；双方海关部门还就电子数据交换系统达成合作，以促进贸易便利化；双方承诺建立人工智能领域联合研究实验室。

此外，双方还签署协议，开展月球探索联合计划，该计划将泰国的太空探索设想与中国的嫦娥七号任务相连接。

（来源：综合《新华社》等消息）

5. 泰国将促进工业创新与绿色能源发展

关键词：泰国 工业 绿色能源

2月13日，泰国总理佩通坦出席泰国年度工业创新与技术展览会（FTI EXPO 2025）时提出“4 GO”战略，该战略以加速工业变革、培育新经济增长引擎、促进基础设施投资，以及推动人工智能、数字技术和数据中心发展为关键着力点。同时，政府积极减少不必要的法律限制，为中小企业和初创企业营造更有利的发展环境，激发市场活力。

此外，在绿色能源方面，泰国政府将大力推动绿色经济，促进环保技术创新，优化产业结构，让泰国产业在全球市场更具竞争力。

（来源：综合《泰国头条新闻》等消息）

文莱

6. 文莱期待与中国在贸易、能源和数字化领域加强合作

关键词：文莱 中国 合作

2月5日至7日，文莱苏丹哈桑纳尔对中国进行国事访问，并赴哈尔滨出席第九届亚洲冬季运动会。

苏丹指出，文莱与中国在贸易投资、农业、渔业和人文交流等领域合作持续取得进展。中国是文莱最大的贸易投资伙伴，两国合作使文莱人民受益，文莱—广西经济走廊、摩拉港码头与北部湾的密切合作，都将使文莱成为潜在的区域物流枢纽。文方很高兴看到文农渔业产品对华扩大出口，期待中方支持文莱建立杂交水稻研究中心，助力文莱实现粮食自给自足。

当前，国际社会面临地缘政治与经济不确定性，文方愿同中方加强双边和区域合作，维护自由开放的多边贸易体系。文方重视中国对东盟—中国全面战略伙伴关系的支持，并有意在贸易、能源和数字化领域与中方开展合作。

双方发表《中华人民共和国和文莱达鲁萨兰国关于深化战略合作伙伴关系、推进中文命运共同体建设的联合声明》。会谈后，两国元首共同见证签署司法、共建“一带一路”、经贸、媒体等领域多项合作文件。

（来源：综合中国外交部等消息）

柬埔寨

7. 今年1月中国仍是柬埔寨第一大贸易伙伴

关键词：中国 柬埔寨 贸易伙伴

柬埔寨海关总局数据显示，今年1月份，柬埔寨进出口贸易额达50.57亿美元，同比增长24.6%。其中，出口额为23.06亿美元，同比增长17.3%；进口额为27.50亿美元，同比增长31.6%。

中国依旧是柬埔寨第一大贸易伙伴，柬埔寨与中国双边贸易额达 15.54 亿美元，较去年同期增长了 34.7%。其中，柬埔寨对中国出口额为 1.03 亿美元，同比下降 15.3%；自中国进口达 14.51 亿美元，同比增长 40.5%。

此外，柬埔寨第二、第三大贸易伙伴分别是美国和越南，双边贸易额分别为 8.92 亿美元和 6.7 亿美元。

（来源：综合《柬中时报》等消息）

8. 今年 1 月中国仍为柬埔寨最大的投资来源国

关键词：中国 柬埔寨 投资

柬埔寨投资委员会数据显示，尽管全球贸易局势紧张、关税争端持续，今年 1 月中国仍是柬埔寨最大的投资来源国，其投资额近 5.5 亿美元，占当期外国直接投资总额的比重达 73.35%。越南位居次席，占比 5.52%。

柬埔寨投资管理控股集团首席执行官 Anthony Galliano 表示，中国倾向于股权投资而非债务投资，这一转变在保证中国投资重要性的同时，不会增加柬埔寨的财政负担。而且，中国持续被征收的高关税、新冠疫情供应链中断的教训以及成本上升等原因，正推动制造业部分从中国转移。“东南亚国家，尤其是越南和泰国，已经从中受益。这仍然是柬埔寨最大的投资机会之一。”

（来源：综合《高棉时报》等消息）

印度尼西亚

9. 印尼和中国预计 3 月签署协议允许印尼对华出口冷冻榴莲

关键词：印尼 中国 冷冻榴莲出口

虽然印尼榴莲产量较多，但印尼目前仅对中国出口榴莲果泥及果肉制品，且需经泰国中转出口，因此印尼在东南亚各国榴莲输华竞争中并不具有优势。

为此，印尼农业部官员 2 月 6 日表示，中国海关总署预计于 2 月底审查印尼果园和包装厂，以推进新鲜榴莲出口事宜。双方将于 3 月签署协议，允许印尼对华出口冷冻榴莲。随着中国榴莲市场持续增长，该协议的签署将使印尼榴莲更具有出口竞争力。

（来源：综合《联合早报》等消息）

10. 印尼邀请投资者和企业家投资建立液化石油气工厂

关键词：印尼 液化石油气 投资

2 月 11 日，印尼能源和矿产资源部长巴赫利尔·拉哈达利亚（Bahlil Lahadalia）在 2025 年 Mandiri 投资论坛上邀请投资者在印尼投资建立液化石油气工厂，以帮助该国减少石油和天然气进口。而且，投资者可向印尼国有银行（PT Bank Mandiri）申请融资，并与印尼国有能源公司（PT Pertamina）合作。

据悉，2024 年印尼燃料消耗量为 5.32 亿桶，但其全国石油产量仅为 2.12 亿桶，进口量达到 3.13 亿桶。而且，目前印尼石油开采量已大幅下降至每天 50—60 万桶，无法满足印尼全国每

天约 150—160 万桶的石油需求量。

（来源：综合《安塔拉通讯社》等消息）

马来西亚

11. 马来西亚将推出社区可再生能源聚合机制（CREAM）

关键词：马来西亚 社区可再生能源聚合机制

据马来西亚能源及水务转型部消息，该部将推出社区可再生能源聚合机制（CREAM）。CREAM 将允许房主将其屋顶空间出租给第三方，由第三方将多个屋顶聚合后开发太阳能光伏发电系统，并向本地消费者供应绿色电力。目前，CREAM 的实施指南正在最终制定中，马能源委员会将在近期公布完整细节和框架。

除了 CREAM，该部还将继续加强和扩展现有的可再生能源计划，如大型太阳能（LSS-6）计划的新一轮竞标，预计此次竞标最早将于 2025 年第二季度开放，以进一步提升全国可再生能源容量。同时，旨在增强国家电网稳定性的储能系统（ESS）竞标，也将最晚于 2025 年第三季度开放。

（来源：综合《星州日报》等消息）

12. 特朗普新政对马来西亚出口影响有限但风险犹存

关键词：马来西亚 美国 钢铝产品 关税

2 月 10 日，美国总统特朗普宣布对进口钢铝产品加征 25% 的关税。

马来西亚厂商联合会总会长苏添来表示，马来西亚并非美国钢铁和铝的主要供应国，故此举对马来西亚的直接出口影响有限，但“如果其他钢铁和铝生产国因关税调整出口方向，可能会加剧马来西亚所在地区的市场竞争，并带来价格压力。”因而，该关税措施可能导致全球贸易流向变化，并引发其他国家的反制措施，进而间接影响马来西亚制造商。

同时，汽车零部件、机械制造和建筑业等依赖钢铁和铝原料的行业可能面临更高的生产成本，进而削弱企业竞争力。此外，苏添来还指出，关税可能对马来西亚国内其他行业产生连锁反应。例如，占马来西亚出口较大比例的电子与电气行业，若因全球需求放缓或供应链受阻，可能首当其冲。

（来源：综合《联合早报》等消息）

缅甸

13. 今年 2 月起缅甸政府允许从国外进口煤炭

关键词：缅甸 进口 煤炭

据缅甸国家管理委员会公告，从 2025 年 2 月起，政府将允许从国外进口煤炭，以满足国内生产行业的必要需求。此举旨在提高缅甸国内工厂的生产能力，特别是确保水泥厂的持续生产运作。根据公告，水泥厂若有进口煤炭的需求，可申请进口许可证。

据悉，缅甸主要从中国、泰国和马来西亚进口水泥。

（来源：综合《缅甸金凤凰报》等消息）

14. 缅甸投资委员会新批准 14 个投资项目

关键词：缅甸 投资项目

近日，缅甸投资委员会在其 2025 年度第 1 次会议上批准了 14 个新投资项目。批准的新项目涵盖了电动车生产组装、农用产品制造、酒店服务、国际标准医疗服务、服务业、工业以及酒店与旅游业等领域。

截至 2024 年 12 月底，缅甸已有来自 53 个国家和地区的投资。其中，新加坡、中国和泰国是投资最多的国家。从投资领域看，能源行业占总投资的 28.32%，石油和天然气行业占 24.67%，制造业占 14.43%。

（来源：综合《缅甸金凤凰报》等消息）

菲律宾

15. 今年 1 月菲律宾批准投资额同比增长 1263%

关键词：菲律宾 投资 增长

菲律宾经济区管理局数据显示，今年 1 月，该局批准投资额达 5.19 亿美元，同比增长 1263%。这些投资涉及多个领域，包括 5 个出口制造项目、4 个 IT 和业务流程管理（IT-BPM）项目以及 3 个菲律宾国内市场项目，预计将为菲律宾创造 3217.7 万美元的出口并创造 3270 个直接就业机会。

（来源：综合《商业镜报》等消息）

新加坡

16. 新加坡计划 2028 年实现碳排达峰

关键词：新加坡 减排目标

2 月 10 日，新加坡向《联合国气候变化框架公约》提交 2035 年国家自定贡献，目标在 2028 年实现碳排放峰值（6443 万吨），并于 2035 年降至 4500 万~5000 万吨间。同时，新加坡还承诺 2050 年实现净零排放，推动可再生能源与能源效率提升。

（来源：综合《联合早报》等消息）

日本

17. 日本连续 4 年出现贸易逆差

关键词：日本 连续 贸易逆差

日本财务省公布的贸易统计初值显示，2024 年日本贸易逆差为 5.33 万亿日元，连续 4 年呈现逆差。

具体而言，2024 年日本出口额比上年增长 6.2%，达到 107.09 万亿日元，连续两年超过 100 万亿日元，创下 1979 年有可比数据以来的新高。同时，2024 年日本进口额增加 1.8%，至 112.42 万亿日元。

（来源：综合《中新网》等消息）

18. 日本向美国申请豁免对本国钢铝产品加征关税

关键词：日本 美国 钢铝产品 关税豁免

2月10日，美国总统特朗普宣布对进口钢铁和铝分别征收25%的关税。2月12日，日本政府向美国政府提出申请，要求日本产品继续享受此前的两项例外措施。

据悉，2018年3月，在第一任期内的特朗普就启动了对钢铁和铝制品加征关税的措施。同年6月后，对于在美国国内无法采购到替代品的钢铁制品，各企业可以申请相关产品免于加征关税。2022年4月，美国还给予日本例外措施，即年进口量低于125万吨的情况下产品免征关税。但是，特朗普此次签发的行政命令将会使这两项例外措施失效。

日本首相石破茂12日对此表示：“将仔细调查该措施对日本产生的影响，同时推动使日本产品排除在适用对象之外的工作”。日本方面认为，有的产品在美国国内难以采购到替代品，日本产品免于加征关税的做法对美国也有利，日本将以此展开谈判，寻求美方的理解。

（来源：综合《日经新闻网》等消息）

韩国

19. 韩国钢铁业陷入“紧急状态”

关键词：韩国 美国 钢铝产品 关税

美国总统特朗普宣布将对所有进口钢铝产品征收25%的关税后，韩国钢铁业立即陷入紧急状态，各企业正在探讨增加美国本地生产和生产设施投资等应对方案。现代制铁考虑在美国东南部

投资 70 亿美元建设生产汽车钢板的钢铁厂。浦项制铁也在印度东部推进每年生产 500 万吨规模的钢铁厂建设。韩国国内有部分人认为，钢铁作为造船和汽车行业的上游产业，可能在美国找到新的机会。如果特朗普政府加大对美国本土造船和国防产业的扶持力度，那么在当地生产的韩国钢铁企业产品需求或将增加。某钢铁业界相关人士也表示，“在变化的通商环境下，扩大海外生产是不可避免的选择，因此将尽量减少国内人员调整，慎重考虑相关方案”。

然而，若向海外迁移，前述两家公司的国内生产岗位预计可能会裁员 10%，约 2500 人或将失去工作。因而有专家指出，国内生产设施的海外转移最终会导致国内工作岗位减少，引发经济不景气长期化、经济增长放缓的危机。

2018 年 3 月，在第一任期内的特朗普就启动了对钢铝产品加征关税的措施。当时韩国通过谈判达成 263 万吨的免关税钢铁出口配额，此后，韩国钢铁制造商每年都必须相互谈判，确定各自在这 263 万吨钢铁中的份额，然后才能将产品出口到美国。这也导致韩国对美国的钢铁年出口量减少约 100 万吨。现代制铁在 2024 年已经关闭了三家工厂，浦项制铁也已关闭两家工厂。

特朗普再次上台后，韩国国内汽车、钢铁等主要制造业就业岗位亮起红灯。这是因为继汽车电气化转型（电动汽车所需零部件只有燃油车的 70%）、海外制造业竞争激烈以及特朗普政府对韩国产汽车和钢铁普遍关税的担忧等“三大变数”叠加在一起。

美国通过关税将工作岗位吸纳到本土，物美价廉的中国产品出口到韩国，因此韩国本土整车和钢铁企业维持国内生产的优势正在减少。若韩国钢铁企业对美出口产品被加征关税，其在当地的价格竞争力将不可避免地低于美国和日本钢铁企业。

（来源：综合《环球时报》等消息）

20. 韩国计划提供 360 万亿韩元出口金融支持

关键词：韩国 出口 金融支持

为应对特朗普政策的“不确定性”，从战略上支援韩国经济的支柱——出口，韩国政府决定提供史上最大规模的 360 万亿韩元出口金融支持，特别是将培育核电、军工、文化产业等新出口事业。并且，对从事出口业务的中小企业，韩国政府将法人税缴纳期限延长 6 个月、提前返还附加税等“税政支援一揽子方案”延长一年。同时，韩国政府还将参加海外展览会、派遣贸易使团等支援出口的投入从去年的 2.1 万亿韩元扩大到今年的 2.9 万亿韩元规模。

此外，为确保最大出口产品半导体产业的全球主导权，政府将支持制定《半导体特别法》，并具体制定对基础设施和研发等方面的财政、税务支援方案。

（来源：综合《环球时报》等消息）

澳大利亚

21. 澳大利亚总理确认美方同意考虑免除钢铁关税

关键词：澳大利亚 美国 钢铝产品 关税

2月11日，澳大利亚总理阿尔巴尼斯表示，他已与美国总统特朗普就美方对钢铝产品征收关税问题进行了讨论，并表达了澳大利亚的立场。特朗普同意考虑对澳大利亚免除加征关税。

阿尔巴尼斯表示，澳大利亚一直致力于维护公平贸易，并希望确保本国钢铁和铝产品在国际市场上的竞争力。他表示，澳方将继续与美方保持沟通，以争取最有利的贸易条件。

（来源：综合《彭博社》等消息）

区内要闻

22. 2025 中国（广西）东盟人工智能领袖大会在南宁召开

关键词：中国（广西）东盟人工智能领域大会

2月15日，广西人工智能协会2025年中国（广西）东盟人工智能领袖大会暨第二次会员大会在南宁召开，大会围绕人工智能领域的发展成果、未来规划以及国际合作等关键议题展开深入探讨与交流。

广西贸促会、广西国际商会副会长刘树义，广西壮族自治区工商联副主席关超坚分别讲话，他们从政策支持、产业融合等不同角度，对广西人工智能产业的发展给予高度关注与殷切期望，强调了政府部门在推动产业发展中的引导作用以及行业协会在

促进企业合作中的桥梁价值。

本次大会推举的新一届广西人工智能协会会长黎泽惠表示，协会自成立以来，十分重视 AI 产业化、产业 AI 化的发展路径，在 AI 人才培养、AI+心理实训室、AI+展馆、AI+旅游、AI+农业，AI+应急等方面取得了一些项目成果。目前，新一轮人工智能产业发展浪潮正扑面而来。举办中国（广西）东盟人工智能领袖大会，就是协会响应自治区党委、政府号召和部署的实际行动，协会将通过类似活动落地，不断推动落实“人工智能+”对广西各行业新质生产力的赋能，做好政府的助手、行业的推手、企业的帮手。

（来源：综合《中新网》等消息）

23. 广西全面启动“人工智能+”大区招商

关键词：广西 人工智能+ 招商

2月15日，2025年广西大区招商（粤港澳大湾区）启动会在深圳举行，正式拉开大区招商帷幕，为全区经济高质量发展注入强劲动力。大区招商是自治区园区办贯彻落实自治区党委、政府决策部署和广西新春第一会精神的重要举措，以产业园区为主阵地，以“人工智能+”等重点产业为主攻方向，大力引入绿色产业创新科技和低碳项目。

我区将聚焦“人工智能+”、电子信息、生物医药等新兴产业，面向粤港澳大湾区、长三角地区、京津冀及成渝地区等重点

区域常态化开展大区招商，着力提升承接产业转移和聚集产业发展水平，助推全区高质量发展。

2025年广西大区招商系列启动活动于2月中下旬在三大区域分别采取“1+1+N”方式举行，即：召开1场大区招商启动会，举办1场“投资广西·桂在投园”推介会，拜访对接一批“人工智能+”等新兴产业头部企业，务实推动一批重点项目签约落地。

（来源：综合《广西日报》等消息）

24. 广西将打造面向东盟产业协作中心

关键词：广西 东盟产业协作中心

据广西壮族自治区商务厅消息，2025年，广西将加快建设中国—东盟经贸中心，推进设立新一批中国（广西）自由贸易试验区协同发展区和联动创新区，打造面向东盟的产业协作中心。

同时，广西将实施扩大开放专项行动，加强与越南经贸合作，推动中马“两国双园”联动升级发展，推动广西—文莱经济走廊重点项目升级发展、中柬产业园北海园区挂牌运营，支持中国·印尼经贸合作区升级发展，服务中国—东盟自贸区3.0版建设。

口岸建设方面，广西将推动中越友谊关—友谊货运通道智慧口岸中方项目试运行，谋划平陆运河口岸开放，打造一批特色口岸和专业化通道。

（来源：综合《中新网》等消息）

25. 广西友谊关口岸进出口贸易规模创历史新高

关键词：广西 友谊关口岸 进出口贸易

广西友谊关海关数据显示，2024年友谊关口岸进出口货运量达550.7万吨，同比增长29%；货值达4780亿元，增长12.9%，均创历史新高。其中，对东盟进出口额达4726.9亿元，占比98.9%，主要面向越南、泰国和柬埔寨。出口商品涵盖机电产品、纺织服装、电动汽车等，进口以电子产品和水果为主，水果进口额达200.6亿元。

（来源：综合《中新网》等消息）

26. 1月份广西始发中越班列发运量同比增长760%

关键词：广西 中越班列 发运量 增长

今年1月份，广西始发中越班列发运货物3062标箱，同比增长760%，继续保持强劲增长态势，为促进中越两国经贸往来提供强有力的运输保障。

当前，广西始发中越班列南宁南站至越南安员站全程运输时间最快14小时，且班列运输时效、成本优势明显，吸引了广西区内外纸板、装饰纸，以及西北化工品、华东柴油机、华南汽车零配件等货物集聚南宁，通过中越班列出口至越南。

今年1月份以来，中越班列发送货物较多的有纤维板、液晶显示器、柴油机，同比分别增长1000%、254%、33%。春节前，糖果、饮料、装饰纸板、调味品等年货需求也比较旺盛，1月中

旬达到了运输小高峰，日均加开 1 列跨境货运班列。

当前，广西始发中越班列货源辐射至国内 25 个省（自治区、直辖市），跨境货物覆盖越南、老挝、泰国等多个东盟国家，有力促进了中国与东盟国家间经贸往来。

（来源：综合《人民网》等消息）

27. 广西沿边临港产业园区将构建面向东盟跨境产供应链

关键词：广西 沿边临港产业园区 东盟跨境产业链供应链

据广西壮族自治区产业园区改革发展办公室消息，广西将启动北海、钦州临港产业园区新一轮 10 平方公里片区建设，片区内将规划人工智能、化工新材料、装备制造、新能源汽车、有色金属、实木家具等产业，同时发挥与东盟国家合作优势，加快构建跨区域、跨境产业链供应链。2025 年，财税、用地、用工、通关等方面政策优惠叠加，将为广西七个沿边临港产业园区跨境产业发展提供强有力支撑。

（来源：综合《中新网》消息）

28. 中马钦州产业园区四大举措推动高质量发展

关键词：广西 中马钦州产业园

2025 年，中马钦州产业园区将从四个方面重点发力：一是全面提振工业，提升企业产能利用率；二是全力扩大投资，推进 103 个重点项目，确保 30 个产业项目开工、15 个竣工；三是全

速提升服务业，推动批发业完成 2328 亿元目标，发展“人工智能+”新业态；四是全方位扩大开放，提升西部陆海新通道枢纽港能级，做强跨境产业链。

（来源：综合中马钦州产业园区管委会官网消息）

29. 2025 年日本大阪世博会中国馆省区市活动安排正式公布

关键词：日本大阪世博会 中国馆活动安排

2025 年日本大阪世博会以“构想焕发生机的未来社会”为主题，将于 2025 年 4 月 13 日至 10 月 13 日举办。经批准，中国贸促会组织中国馆参加大阪世博会。截至目前，共有 30 个省、自治区、直辖市以及深圳市计划在中国馆举办省区市活动周（日），广西周的活动时间为 6 月 11 日—13 日。

据悉，这是历届世博会中国馆中举办省区市活动最多的一次，将促进中日两国民众以世博为媒，开展多领域、多层次交流，促进民心相通，增进务实合作。

（来源：综合中国贸促会等消息）

版权所有 请勿翻印

广西大学中国—东盟研究院/广西创新发展研究院

联系电话：0771—3242090