



中国贸促会预警信息快报

2024

中国国际贸易促进委员会法律事务部



第 767 期

(2024 年 10 月 9 日)

目 录

一、对华经贸摩擦案件

| | |
|-----------------------------|---|
| 1、美国作出铝型材双反终裁 | 1 |
| 2、印度对涉华抗氧化剂发起反倾销调查 | 1 |
| 3、丹麦通报中国出口烟花不合格 | 2 |
| 4、德国通报中国出口沐浴玩具不合格 | 2 |
| 5、法国通报中国出口塑料玩具不合格 | 2 |
| 6、罗马尼亚通报中国出口钓鱼玩具套装不合格 | 2 |

二、境外安全风险预警

| | |
|------------------------------------|---|
| 1、石破茂当选日本第 102 任首相并组建新内阁 | 3 |
| 2、美国佛罗里达州为应对飓风“米尔顿” 宣布进入紧急状态 | 4 |
| 3、南非工会大会发起全国性罢工 | 4 |

三、全球经贸动态

| | |
|----------------------------------|---|
| 1、巴西央行上调本国 2024 年经济增长和通胀预期 | 5 |
| 2、菲律宾 9 月通胀率降至四年多来最低水平 | 5 |
| 3、德国三大车企反对欧盟对中国电动汽车加征关税 | 6 |

一、对华经贸摩擦案件

1、美国作出铝型材双反终裁

2024年9月27日，美国商务部宣布对进口自包括中国在内的13国的铝型材作出反倾销终裁，裁定中国享有单独税率生产商/出口商的倾销率均为4.25%（抵消补贴后的保证金率调整为0.00%）、不合作企业倾销率为376.85%（抵消补贴后的保证金率调整为365.13%）。同时，美国商务部对进口自中国、印度尼西亚、墨西哥和土耳其4国的铝型材作出反补贴终裁，裁定中国生产商/出口商税率为14.56%—168.81%，不合作企业税率为168.81%，其他生产商/出口商税率为14.56%。美国国际贸易委员会（ITC）预计将于2024年11月12日对上述涉案产品作出反倾销和反补贴产业损害终裁。

2、印度对涉华抗氧化剂发起反倾销调查

2024年9月26日，印度商工部发布公告称，应印度国内企业 Vinati Organics Limited 提交的申请，对原产于或进口自中国和新加坡的抗氧化剂（Certain Antioxidants）发起反倾销调查。本案涉及印度海关编码 29054290、29071990、29072990、29181990、29182910、29182990、29183090、29189990、29202100、29202910、29202930、29202990、29209000、29242990、29309099、29336990、38112900、38119000、38123910 和 38123990 项下的产品。

3、丹麦通报中国出口烟花不合格

2024年10月4日，据欧盟非食品类快速预警系统（RAPEX）官网消息，因产品会在离地面太近的地方爆裂或释放燃烧材料，可能对视力造成损害并烧伤旁观者，不符合《烟火指令》以及欧盟标准EN15947-5的要求。丹麦通报中国烟花不合格。警报编号：A11/00129/24。

4、德国通报中国出口沐浴玩具不合格

2024年10月4日，据欧盟非食品类快速预警系统（RAPEX）官网消息，因产品含细微部件可能导致儿童误食窒息，不符合《玩具安全指令》的要求。德国通报中国沐浴玩具不合格。警报编号：A12/02795/24。

5、法国通报中国出口塑料玩具不合格

2024年10月4日，据欧盟非食品类快速预警系统（RAPEX）官网消息，因产品存在活结可能导致儿童缠绕颈部进而窒息，且电池存在过热导致烧伤、误食风险，不符合《玩具安全指令》以及欧盟标准EN71-1的要求。法国通报中国塑料玩具不合格。警报编号：A12/02793/24。

6、罗马尼亚通报中国出口钓鱼玩具套装不合格

2024年10月4日，据欧盟非食品类快速预警系统（RAPEX）官

网消息，因产品含细微部件可能导致儿童误食窒息，不符合《玩具安全指令》以及欧盟标准 EN71-1 的要求。罗马尼亚通报中国钓鱼玩具套装不合格。警报编号：A12/02792/24。

（以上信息来自国外官网、中国贸易救济信息网等网站）

二、境外安全风险预警

1、石破茂当选日本第 102 任首相并组建新内阁

2024 年 10 月 1 日，日本自民党总裁石破茂正式当选日本第 102 任首相，并组建新内阁。据日本共同社报道，当天下午，石破茂在临时国会众议院和参议院进行的首相指名选举中均获得过半票数。石破茂接替在任约 3 年的首相岸田文雄，并组建新内阁。1 日晚些时候，石破茂内阁成员名单公布，共计 19 人。其中，内阁官房长官林芳正、国土交通大臣齐藤铁夫继续留任。13 人为首次入阁，包括 2 名女性。报道称，在总裁选举中担任石破茂阵营选举对策部部长的岩屋毅出任外务大臣，中谷元出任防卫大臣，赤泽亮正出任经济再生担当大臣。预计 1 日晚将在日本皇官举行首相任命和内阁大臣认证仪式。据日本广播协会报道，石破茂预计于 10 月 4 日在众参两院发表施政演说，10 月 9 日解散众议院，并于 10 月 27 日举行下届众议院选举投票。

2、美国佛罗里达州为应对飓风“米尔顿” 宣布进入紧急状态

2024年10月7日，美国总统拜登发布声明，宣布佛罗里达州进入紧急状态，并下令联邦提供援助，应对自10月5日起，飓风“米尔顿”对该州造成的影响。据美国白宫官网消息，拜登还授权国土安全部、联邦紧急事务管理局协调所有救灾工作，减轻紧急情况给当地居民造成的影响，并为所需的紧急措施提供适当的援助。路透社报道称，佛罗里达州已下令大规模撤离，以应对可能出现的灾难性大风和降雨天气。佛州州长德桑蒂斯在宣布全州51个县级区域进入紧急状态后的新闻发布会上，呼吁民众采取适当的预防措施，并称飓风“米尔顿”有可能造成很大的破坏。

3、南非工会大会发起全国性罢工

2024年10月7日，据中新社约翰内斯堡报道，南非最大的工会联合会南非工会大会(Cosatu)7日在全国范围内发起罢工，抗议高失业率、腐败猖獗、生活成本飙升以及社会犯罪率居高不下等问题。活动在警察和交通官员的监管下进行。罢工活动波及约翰内斯堡证券交易所(JSE)、多地市政办公室、议会以及就业和劳工部办公室等。拥有约180万成员的南非工会大会及其附属机构表示，工人“已经受够了”不断上升的生活成本。该组织在声明中表示，由于省教育部门预算减少，罢工将反对今年早些时候宣布裁减数千个教师职位。南非国家联合行动和情报机构(NATJOINTS)通过其国家协调中心(NCC)监测当日举行的罢工活动。该机构负责重大事件和大型集会的治安，南非

政府新闻网称其已调动所有资源，与所有执法机构密切合作，以确保参加罢工活动工人的安全。南非统计局 8 月公布的季度劳动力调查结果 (QLFS) 称，该国 2024 年第二季度失业率为 33.5%，失业人数增至 840 万人。

(以上三条信息来源：中国国际贸易促进委员会海外安保信息技术(北京安库)经贸摩擦预警点)

三、全球经贸动态

1、巴西央行上调本国 2024 年经济增长和通胀预期

据央视网新闻网报道，巴西中央银行近日发布的《焦点报告》显示，巴西央行将该国 2024 年国内生产总值 (GDP) 的增长预期升至 3.0%，将 2025 年增长预期上调至 1.93%；将该国 2024 年通胀率预期上调至 4.38%。报告还显示，巴西基准利率将维持在 10.75%，预计 2024 年底上升至 11.75%，将 2025 年基准利率预期维持在 10.75%。

2、菲律宾 9 月通胀率降至四年多来最低水平

据中国新闻网报道，菲律宾国家统计局近日发布数据显示，该国 9 月份通胀率降至 1.9%，为 2020 年 6 月以来的最低水平。数据显示，菲律宾 9 月通胀率从 7 月年内最高点的 4.4%，连续两个月环比下降至 1.9%。与去年同期相比，菲律宾 9 月通胀率亦回落明显，下降 4.2

个百分点。今年前 9 个月，菲律宾平均通胀率为 3.4%，位于政府设定的 2%至 4%目标区间内。菲律宾国家统计局官员马帕指出，9 月通胀率持续回落主要得益于食品和非酒精饮料价格涨幅的进一步放缓，其年增幅从 8 月的 3.9%下降至 9 月的 1.4%。同时，食品通胀率从 8 月的 4.2%降至 9 月的 1.4%，其中大米通胀率从 8 月的 14.7%大幅回落至 9 月的 5.7%。据悉，菲律宾自 7 月 6 日起将大米关税从 35%降至 15%，这一举措推动大米价格持续下降。菲律宾 9 月份通胀率略低于菲律宾中央银行预期 2%-2.8%的区间下限。菲律宾财政部长雷克托表示，通胀继续下降将为央行提供超出预期的降息空间。菲律宾央行 8 月已将基准利率下调 25 个基点至 6.25%，这是自 2020 年 11 月以来的首次降息。菲律宾国家经济与发展局局长阿塞尼奥·巴利萨坎指出，随着通货膨胀放缓，人们将更有信心增加消费，这将进一步促进企业发展和扩张。

3、德国三大车企反对欧盟对中国电动汽车加征关税

据环球时报报道，欧盟成员国代表近日投票通过了欧盟委员会提交的电动汽车反补贴案终裁草案，拟对原产于中国的电动汽车征收最终反补贴税。尽管欧委会声称相关提案已获成员国必要支持，但欧盟内部依然存在不同声音。大众汽车集团首席执行官奥博穆 6 日受访时说，应允许中国汽车厂商通过在欧盟投资来避免关税，他担心中国的报复性关税可能会损害欧洲车企利益。德国汽车工业协会（VDA）主席希尔德加德·穆勒在投票结束后不久即发表的一份声明中表示，投

票结果将严重损害全球合作，关税所带来的负面影响远甚于其表面的一点好处。穆勒敦促欧盟继续通过谈判找到解决方案。德国三大汽车制造商大众汽车集团、梅赛德斯-奔驰公司和宝马集团也相继发表声明，公开表示反对。宝马集团在6日的声明中指出，欧盟对中国电动汽车征收额外关税的做法完全行不通，不仅不能提升欧洲汽车制造商的竞争力，反而可能损害在全球范围内开展业务的企业。加征关税还会限制对欧洲消费者的电动汽车供应，从而延缓欧洲交通行业的低碳发展进程。



中国贸促会企业跨境贸易投资法律综合支援平台（贸法通）



网站



微信公众号



微信小程序

7*24小时商事法律公共咨询热线：400-8899-460

统筹：中国贸促会法律事务部

内容：中国贸促会商事法律服务中心

美编：中国贸促会信息中心

联系方式：中国贸促会法律事务部公平贸易处 010-88075573