

(参阅资料请勿外传)

贸促会经贸预警快报

第 (071) 期

中国贸促会山东省经贸摩擦预警中心 2024 年 4 月 28 日

印度对华卡客车轮胎作出第一次反补贴

日落复审终裁

2024 年 4 月 22 日，印度商工部发布公告，对原产于或进口自中国的卡客车轮胎（New Pneumatic Radial Tyres for buses and lorries）作出第一次反补贴日落复审终裁，建议继续对中国的涉案产品征收为期 5 年的反补贴税，税率为 CIF17.57%。涉案产品为用于客车或货车、带或不带橡胶管及/或橡胶瓣（包括无内胎轮胎）、轮辋直径大于 16 英寸的新充气子午线轮胎。涉及印度海关编码 40112010 项下的产品以及 40118000 项下的部分产品（该编码项下的进口产品描述符合涉案产品的描述时，则征收反补贴税。反之，则不征收反补贴税）。

2018年3月27日，印度对原产于或进口自中国的卡车和客车用充气轮胎进行反补贴调查。2019年3月25日，印度商工部对该案作出肯定性终裁，建议对中国涉案产品征收反补贴税。2019年6月24日，印度财政部发布第1/2019-Customs(CVD)号通报，决定对中国涉案产品征收为期5年的反补贴税，为避免双重征税，应征收的反补贴税为CIF9.12%~17.57%反补贴税与应缴纳的反倾销税（如有）之间的差额。如果反补贴税低于应缴纳的反倾销税，则免征反补贴税。

2023年12月29日，印度商工部发布公告称，应印度汽车轮胎制造商协会代表国内生产商提交的申请，对原产于或进口自中国的卡车和客车用充气轮胎发起第一次反补贴日落复审调查。涉及印度海关编码40112010、40131020和40129049项下的产品以及40118000项下的部分产品。案件补贴调查期为2022年4月1日至2023年6月30日，损害调查期为2019年至2020年、2020年至2021年、2021年至2022年以及2022年4月1日至2023年6月30日。

（编译自：印度官方公报网）

原文：<https://egazette.nic.in/WriteReadData/2024/253833.pdf>

日本对华石墨电极发起反倾销调查

2024年4月24日,日本财政部发布公告,应日本国内制造商 SEC 炭素株式会社、东海炭素株式会社和日本炭素株式会社于2024年2月26日提出的申请,决定对原产于中国大陆的石墨电极(日文:黒鉛電極)发起反倾销调查。涉及日本海关税号854511项下产品。本案倾销调查期为2022年10月1日~2023年9月30日,产业损害调查期为2018年1月1日~2023年9月30日。

(编译自:日本经济产业省官网)

原文:

https://www.meti.go.jp/policy/external_economy/trade_control/boekikanri/trade-remedy/investigation/kokuendenkyoku/data/20240424_kokuji.pdf

墨西哥对华儿童自行车作出反倾销期间 复审终裁

2024年4月24日,墨西哥经济部在官方公报发布公告,对原产于中国的儿童自行车(西班牙语:bicicletas para niños)作出反倾销期间复审终裁,决定维持现行13.12美元/辆反倾销税不变,涉案产品为10至20寸的两轮儿童自行车,涉及TIGIE税号8712.00.05项下的产品。公告自发布次日起生效。

2014年10月10日，墨西哥对原产于中国的儿童自行车启动反倾销调查。2015年12月21日，墨西哥对该案作出肯定性终裁，决定征收13.12美元/辆的反倾销税。2020年12月17日，墨西哥对该案启动第一次日落复审调查。2022年4月1日，墨西哥对该案作出第一次日落复审终裁，决定维持2015年12月21日原审终裁确定的反倾销税不变，自2020年12月22日起生效，有效期为五年。2023年10月9日，墨西哥对该案启动自主期间复审调查，审查是否维持、取消或调整现行反倾销税，案件倾销调查期为2022年4月1日~2023年3月31日，损害调查期为2018年4月1日~2023年3月31日。

（编译自：墨西哥官方公报）

原文：

https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5724495&fecha=24/04/2024#gsc.tab=0

美国对卡车和公共汽车轮胎作出第一次 双反日落复审终裁

2024年4月25日，美国商务部发布公告称，对进口自中国的卡车和公共汽车轮胎（Truck and Bus Tires）作出第一次反倾销快速日落复审终裁：若取消现行反倾销措施，将会导致中国涉案产品以22.57%的倾销幅度继续或再度发生；同时对进口自中国的卡车和公共汽车轮

胎作出第一次反补贴快速日落复审终裁，裁定若取消本案的反补贴税，将导致中国涉案产品的补贴以 23.92%—66.28% 的税率继续或再度发生。

2016 年 2 月 18 日，美国商务部对进口自中国的卡车和公共汽车轮胎发起反倾销和反补贴调查。2017 年 1 月 23 日，美国商务部宣布对进口自中国的卡车和公共汽车轮胎作出反倾销和反补贴肯定性终裁。2019 年 2 月 15 日，美国商务部正式对中国涉案产品征收反倾销税和反补贴税。2024 年 1 月 2 日，美国商务部对进口自中国的卡车和公共汽车轮胎发起第一次反倾销和反补贴日落复审调查。

（编译自：美国联邦公报）

原文：

<https://www.federalregister.gov/documents/2024/04/25/2024-08851/truck-and-bus-tires-from-the-peoples-republic-of-china-final-results-of-the-expedited-first-sunset>

<https://www.federalregister.gov/documents/2024/04/25/2024-08841/truck-and-bus-tires-from-peoples-republic-of-china-final-results-of-the-expedited-first-sunset>

墨西哥对华铅笔启动反倾销日落复审调查

2024 年 4 月 25 日，墨西哥经济部在官方公报发布公告称，应墨西哥生产商 Dixon Comercializadora, S.A. de C.V. 申请，对原产于中国的铅

笔（西班牙语：lápices）启动反倾销第二次日落复审调查，案件调查期间，现行反倾销税持续有效。涉案产品的 TIGIE 税号为 9609.10.01。本案倾销调查期为 2023 年 1 月 1 日~2023 年 12 月 31 日，损害调查期为 2019 年 1 月 1 日~2023 年 12 月 31 日。公告自发布次日起生效。

利益相关方应于公告公布次日起的 28 个工作日内提交调查问卷、评述意见和证据材料。可从网上下载、或者通过发送电子邮件至 upci@economia.gob.mx 索取调查问卷，调查问卷下载地址：
<https://www.gob.mx/se/acciones-y-programas/industria-y-comercio-unidad-de-practicas-comerciales-internacionales-upci>

2013 年 3 月 8 日，墨西哥对原产于中国的铅笔启动反倾销调查。2014 年 5 月 26 日，墨西哥对该案作出肯定性终裁，正式对中国铅笔征收 0.0299 美元/支反倾销税。2019 年 5 月 16 日，墨西哥对该案启动第一次日落复审调查。2020 年 6 月 3 日，墨西哥对该案作出第一次日落复审终裁，决定维持现行反倾销税不变，自 2019 年 5 月 27 日生效，有效期为五年。

（编译自：墨西哥官方公报）

原文：

https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5724626&fecha=25/04/2024#gsc.tab=0

